



Náhradní vlaková doprava v Praze za omezenou MHD

V Praze dnes začaly sloužit další vlaky jako náhradní vlaková doprava za uzavřené tratě metra a tramvají. Kapacita náhradní tramvajové linky X-B za uzavřené metro je v některých úsecích kvůli propustnosti křižovatek omezená, vlaky zajistí výrazně rychlejší spojení.

Aktuality:

- Nově zastavují v **Horních Počernicích** také **všechny rychlíky**.
- Je obnoven provoz vlakové Městské linky **S41** Praha-Libeň – Praha-Holešovice – Roztoky u Prahy, na linku jsou mimořádně nasazeny soupravy o více vozech, než obvykle. Na trase do Roztok u Prahy kolabuje autobusová i individuální doprava, doporučujeme využít vlak.
- Jezdí speciální vlaková linka **Vysočany – Hlavní nádraží – Smíchov** (mimo špičky bez přestupu, ve špičkách s přestupem na hlavním nádraží).
- Do Čakovic a Satalic jezdí už druhý den mimořádná vlaková linka **S34** z Masarykova nádraží.
- Detaily náhradní vlakové dopravy naleznete níže.

I nadále platí, že lidé mohou v rámci Pražské integrované dopravy využívat **jízdenky na MHD** také ve všech rychlících ČD a dalších vlacích vyšší kvality.

Od dnešních 12:00 fungují náhradní vlaky následujícím způsobem:

Horní Počernice

Od 12:00 začnou zastavovat ve stanici Praha-Horní Počernice mimořádně také všechny rychlíky z Prahy do Hradce králové i z Hradce do Prahy. V praxi tak pojedou z centra města ve špičce do Horních Počernic vlak každých 15 minut.

Z Masarykova nádraží odjíždí do Horních Počernic vlaky vždy v xx:25 a xx 55, z hlavního nádraží xx:40 a xx:10. Cestou staví i ve Vysočanech.

Z centra města dojedou do Horních Počernic za 15 minut, v praxi je to za současné situace cca 4x rychlejší než MHD.

Vysočany

Vysočanské nádraží spojují aktuálně vlaky s centrem Prahy 6 - 7x do hodiny (v průměru tedy každých 10 minut nebo méně), doba jízdy do centra města je 7 minut.

V době mimo špičku je zavedena speciální přímá vlaková linka Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha Smíchov, která jezdí tak, aby lidé nečekali na vlak déle než 15 minut. Ve špičkách funguje toto spojení s přestupem na hlavním nádraží.

Roztoky u Prahy

V poledne byl obnoven provoz městské linky Praha-Libeň – Praha-Holešovice - Praha-Bubeneč - Praha-Sedlec – Roztoky u Prahy, na linku jsou mimořádně nasazeny soupravy o více vozech, než obvykle.

Silnice podél Vltavy do Roztok u Prahy je zatopena, na objízdných trasách kolabuje doprava, autobusy stojí v zácpách, doporučujeme použít vlak, ve špičce jezdí z Prahy každých 15 minut.

Smíchov

Povrchová doprava na Smíchov je přetížená, doporučujeme využít vlaky Praha-hlavní nádraží – Praha Smíchov, které jedou 6 x do hodiny. Osobní vlaky jezdí každých 15 minut po celý den, na jízdenky MHD je možné cestovat v tomto úseku i všemi rychlíky.

Mimo špičku je na Smíchov zavedena přímá vlaková linka z Vysočan, která kopíruje trasu uzavřeného metra B.

Strašnice, Hostivař, Vršovice

Vlaky z hlavního nádraží jsou posíleny, aby na trase Praha hl.n – Praha-Vršovice – Praha-Strašnice – Praha-Hostivař – Praha Uhřetěves jezdily po celý den v intervalu 15 minut.

Čakovice, Satalice

Tato oblast je závislá na autobusech jedoucích od metra B nebo C, které ale ani v jednom případě v centru nejezdí. Proto byly zavedeny mimořádné vlaky, cesta vlakem do Čakovic trvá 20 minut, tedy cca 3x rychleji než MHD za současné situace.

Na trase Masarykovo nádraží – Vysočany – Satalice – Čakovice jezdí speciální povodňová vlaková linka S34 v hodinovém intervalu. Doplní standardní vlaky Praha – Všetaty a spolu s nimi tak zajišťuje půlhodinový interval na této trase do centra města. Povodňové vlaky odjíždí vždy v xx:20 z Masarykova nádraží, běžné spoje ČD vždy v xx:48 z hlavního nádraží.

Filip Drápal
tiskový mluvčí ROPID