

Přítomní hosté

[Redacted list of attendees]

a dále dle prezenční listiny.

Harmonogram integrace

Termín	Akce
20. 3. 2019	První jednání v Kamenici – představení integrace a linkového vedení
22. 3. 2019	Zaslání zápisu z prvního jednání.
[Redacted]	Ukončení připomínek k trasám linek a názvům zastávek – připomínky možno zasílat na adresu: [Redacted] – po tomto termínu již není možné měnit trasy linek, a to z důvodu zahájení licenčních řízení nových linek.
[Redacted]	Druhé jednání v Kamenici – uzavření finálních jízdních řádů
[Redacted]	Zaslání zápisu z druhého jednání.
[Redacted]	Ukončení připomínek k jízdním řádům – připomínky možno zasílat na adresu: [Redacted]
[Redacted]	Provozní příprava dopravce, příprava informačních materiálů pro města a obce.
Červenec 2019	Předpoklad spuštění integrace.

Integrace veřejné dopravy

Integrace veřejné dopravy je společný zájem Prahy a Středočeského kraje i jejich obyvatel. Koordinované a integrované řešení dopravní obsluhy přináší nejen lepší dopravní obsluhu, ale také efektivnější využití financí objednavatelů. V současné době existují na území Prahy a Středočeského kraje následující oddělené, navzájem souběžné dopravní systémy: **Pražská integrovaná doprava (PID), Středočeská integrovaná doprava (SID) a nezaintegrované linky.**

V rámci integrace dojde k úpravám současných linek a jejich číslování dle systému PID. Zapojení do společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje však přináší také **mnoho dalších výhod:**

- Možnost cestovat na **jednu jízdenku** v celém systému PID, do kterého patří vlaky a příměstské autobusy v podstatné části Středočeského kraje a pražská MHD – tato skutečnost v drtivé většině případů znamená i **nižší náklady na cestování.**

- **Koordinace** jízdních řádů autobusů navzájem i autobusů s vlaky (proklady linek ve společných úsecích a návaznosti v uzlových bodech). **Návaznosti** jsou vyznačeny v jízdních řádech a hlídány dispečinkem PID.
- **Jednodušší a přehlednější** vedení linek a řády.
- **Zlepšení meziregionálního spojení** jednotlivých oblastí Středočeského kraje.
- Umožnění nákupu **výhodného předplatného jízdného**, které je ve Vámi zvolených pásmech PID platné na všech linkách PID všech dopravních prostředků. To není bez integrace často možné, neboť jednotliví dopravci si navzájem jízdenky neuznávají. Lze tím významně ušetřit zejména při pravidelnějším cestování.
- **Jednotné jízdné** a tarifní podmínky na všech linkách. Informace o jízdních řádech a tarifu přehledně na jednom místě na webu dopravního systému: **www.pid.cz**.
- **Zákaznický servis** - kontaktní formulář, sociální sítě, aktuální informace z provozu, informace o polohách vozidel přehledně na webu (odjezdové tabule).
- Vyšší **standarty kvality** na čistotu vozidel, chování řidičů a dodržování jízdních řádů - včetně **kontroly** standardů.

Dopravní obslužnost obcí na silnici II/603

Integrace Benešovsko II obsahuje rozšíření integrace do úseku Nespeky – Poříčí nad Sázavou – Benešov a zároveň vyhodnocení provozu stávajících linek PID v oblasti Kamenice, které jsou často přetěžované.

- **Páteří linka PID 337** bude v úseku Nespeky – Pyšely zrušena a odkloněna **přes Poříčí nad Sázavou a Mrač do Benešova**. Zároveň dojde k odklonění linek SID 176101 a 350920 ze silnice II/603 na D1 a ke zkrácení linek 200091 a 200092 do Benešova. Jejich spoje převezme v úseku Benešov – Nespeky – Kamenice – Jesenice – Praha linka 337.
- Linky SID 200086 a 200087 budou **zrušeny a nahrazeny** linkami 337 a 651.
- Úsek Nespeky – Pyšely obsluží **posílená linka 651** (stávající trasa linky 337 v úseku Nespeky – Pyšely není průjezdná pro kloubové vozy).
- Obyvatelé Pyšely sice přijdou o přímé spojení do Prahy (v současné době 4 spoje každým směrem), ale posílením linky 651 v uvedeném úseku a koordinací s linkou 337 v Nespekách získají více možností cestování v trase Pyšely – Nespeky – Praha i Pyšely – Nespeky – Benešov. Dále bude linka 651 posílena v ranní špičce v úseku Pyšely – Senohraby s návaznostmi na vlaky S9, nově bude spojení v ranní špičce každých 30 min.
- Pro dopravu školních dětí zůstanou zachovány přímé spoje Pyšely – Nespeky – Benešov.
- V úseku Praha – Jesenice – Kamenice bude výrazně **zkrácen** interval v mimošpičkových obdobích (dopoledne, víkendy) ze současných 60 minut na 30. Neustále rostoucí poptávka v tomto úseku navíc bude řešena pomocí **kloubových autobusů**, které oba dopravci nasadí na linky 337 a 339.
- Na lince 339 bude upraven také rozsah provozu v úseku Kamenice – Týnec n.S., kde budou zkráceny intervaly dopoledne a o víkendech (ze 180 minut na 120) a rozšířen provoz ve večerním období.
- V rámci úprav JŘ linky 335 dochází k rovnoměrnějšímu rozložení spojů v ranní a odpolední špičce a rozšíření provozu v dopoledním období a o víkendech.

- U linky 444 dojde k propojení spojů v celé trase Kamenice – Jílové – Davle. Tím bude umožněno přímé regionální spojení.

Zrušené autobusové linky

Číslo linky	Trasa linky	Nahrazeno linkami
200086	Benešov – Pyšely	337, 651, S9
200087	Benešov – Pyšely	337, 651

Upravené autobusové linky

337	Praha, Budějovická – Jesenice – Kamenice – Poříčí nad Sázavou – Benešov, Aut.st. - linka je oproti dnešní trase ze zastávky Nespeky odkloněna přes Mrač a Poříčí nad Sázavou do Benešova - v úseku Nespeky – Pyšely nahrazena linkou 651 - provoz linky nově zajistí dopravce ČSAD Benešov
651	Nespeky – Pyšely – Senohraby – Hrusice - v úseku Nespeky – Pyšely nahrazuje linku 337 - provoz linky nově zajistí dopravce ČSAD Benešov
176101	Praha – Pelhřimov – Jihlava - v úseku Praha-Benešov je odkloněna ze silnice II/603 na dálnici D1
200091	Český Šternberk – Benešov – Praha - linka je zkrácena do zastávky Benešov, Aut.st.
200092	Miličín – Zvěstov – Benešov – Praha - linka je zkrácena do zastávky Benešov, Aut.st.
350920	Pacov – Lukavec – Vlašim – Praha - v úseku Praha-Benešov je odkloněna ze silnice II/603 na dálnici D1

Změny názvů zastávek

V rámci zlepšení orientace cestujících, nových pravidel českého pravopisu a zpřehlednění jízdních řádů navrhujeme v souvislosti s integrací (udělování nových licencí) upravit názvy zastávek.

Prosíme Vás, abyste nás v případě připomínek k názvu zastávek (i neuvedených v tabulce), kontaktovali dle informací v závěru.

PŮVODNÍ NÁZEV	NOVÝ NÁZEV
Čerčany,,Nové Městečko	Poříčí nad Sázavou,,Nové Městečko
Nespeky,,rozc.Pyšely	Nespeky,,Rozcestí Pyšely
Pyšely,Nám.	Pyšely,Náměstí
Senohraby,Odb.	Senohraby,Odbočka

V tabulce jsou uvedeny pouze zastávky, u nichž se předpokládá změna názvu.

Zrušení zastávek

NÁZEV	DŮVOD
Mrač,,rozc.0.3	Zastávka umístěna u mimoúrovňové křižovatky zcela mimo jakoukoliv zástavbu a bez napojení pomocí chodníků

Spojení Benešov–Praha

Spojení Prahy s Benešovem je zajišťováno v pravidelných intervalech vlakovými spoji. Význam železnice pro spojení těchto měst v poslední době ještě vzrostl **zaintegrovaním rychlíků** a **nově** od prosince 2018 také **zavedením spěšných vlaků**. Rychlíky urazí cestu mezi centrem Prahy a Benešovem již za 38 minut, což v porovnání s autobusovou dopravou na Roztyly a následným přestupem na metro představuje úsporu více než 15 minut. Celkově je na linkách S9, R17 a R49 provozováno až 55 spojů v pracovní den v každém směru.

Obsluhu obcí podél komunikace II/603 bude nově zajišťovat prodloužená linka 337. Ta nahradí i spoje linek 176101 a 350920, které jsou **přetrasovány na dálnici D1**, a tudíž i zrychleny. Z důvodu optimalizace přepravní nabídky autobusů dochází v úseku Praha–Benešov ke zkrácení linek 200091 a 200092 do Benešova, optimalizován je ve stejném úseku také provoz linky 160570.

Upravené autobusové linky

160570	Praha – Čechtice – Ledeč nad Sázavou - omezení vybraných spojů v úseku Praha-Benešov
176101	Praha – Pelhřimov – Jihlava - v úseku Praha-Benešov je odkloněna ze silnice II/603 na dálnici D1
200091	Český Šternberk – Benešov – Praha - linka je zkrácena do zastávky Benešov, Aut.st.
200092	Miličín – Zvěstov – Benešov – Praha - linka je zkrácena do zastávky Benešov, Aut.st.
350920	Pacov – Lukavec – Vlašim – Praha - v úseku Praha-Benešov je odkloněna ze silnice II/603 na dálnici D1

Připomínky měst a obcí

[Redacted content]