

Integrace veřejné dopravy

Integrace veřejné dopravy je společný zájem Prahy a Středočeského kraje i jejich obyvatel. Koordinované a integrované řešení dopravní obsluhy přináší nejen lepší dopravní obsluhu, ale také efektivnější využití financí objednavatelů. V současné době existují na území Prahy a Středočeského kraje následující oddělené, navzájem souběžné, dopravní systémy: **Pražská integrovaná doprava (PID), Středočeská integrovaná doprava (SID) a nezaintegrované linky.**

V rámci integrace dojde k úpravám současných linek a jejich číslování dle systému PID. Zapojení do společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje však přináší také **mnoho dalších výhod:**

- Možnost cestovat na **jednu jízdenku** v celém systému PID, do kterého patří vlaky a příměstské autobusy v podstatně části Středočeského kraje a pražská MHD - tato skutečnost v drtivé většině případů znamená i **nižší náklady na cestování.**
- **Koordinace** jízdních řádů autobusů navzájem i autobusů s vlaky (proklady linek ve společných úsecích a návaznosti v uzlových bodech). **Návaznosti** jsou vyznačeny v jízdních řádech a hlídány dispečinkem PID.
- **Jednodušší a přehlednější** vedení linek.
- **Zlepšení meziregionálního spojení** jednotlivých oblastí Středočeského kraje.
- Umožnění nákupu **výhodného předplatného jízdného**, které je ve Vámi zvolených pásmech PID platné na všech linkách PID všech dopravních prostředků. To není bez integrace často možné, neboť jednotliví dopravci si navzájem jízdenky neuznávají. Lze tím významně ušetřit zejména při pravidelnějším cestování.
- **Jednotné jízdné** a tarifní podmínky na všech linkách. Informace o jízdních řádech a tarifu přehledně na jednom místě na webu dopravního systému: **www.pid.cz.**
- **Zákaznický servis** - kontaktní formulář, sociální sítě, aktuální informace z provozu, informace o polohách vozidel přehledně na webu (odjezdové tabule).
- Vyšší **standarty kvality** na čistotu vozidel, chování řidičů a dodržování jízdních řádů - včetně **kontroly** standardů.

Zlepšení na nově integrovaných regionálních linkách v oblasti Kutnohorska

- Zavedení přestupních vazeb v **Uhlířských Janovicích, Suchdole a Úžicích** z nově integrovaných linek na stávající páteřní integrované linky PID 381 a 387 směřující z/do Prahy.
- Jednotlivé linky budou mezi sebou provázány, dojde tak k plošnější a efektivnější obsluze území.
- Častější a pravidelné spojení **Kutné Hory a Uhlířských Janovic.**
- Nově víkendové spojení **Kutné Hory a Uhlířských Janovic.**
- Posílení a doplnění regionálních spojů zejména v **mimošpičkových obdobích** [večerní a dopolední spoje].
- Celkové zpřehlednění linkového vedení v oblasti.

Zlepšení na stávajících integrovaných regionálních linkách v oblasti Kouřimska

- Zkrácení trasy linky 421 spojující **Kolín, Kouřim a Sázavu**
- Zavedení četnějšího spojení v období přepravních špiček mezi Kouřimí a Ždánicemi s návazností na linku **381**.
- Posílení večerního spojení **Kolína a Kouřimi**
- Zlepšení koordinace jednotlivých linek v oblasti.
- Zajištění četnějšího přímého spojení Kouřimi, Českého brodu a Čelákovic

Připravovaný integrační projekt lze rozdělit na následující čtyři části:

Zásmucko

Páteř oblasti Zásmucka tvoří zejména spojení Kolína, Bečvár a Zásmuk, které je dneska zajišťováno několika linkami. Nově jsou trasy těchto linek sjednoceny do dvou.

PID 481

Linka **PID 481** je vedena z Kolína přes Zásmuky do Svrňova odkud vybrané spoje pokračují až do Uhlířských Janovic. Linka zajišťuje přímé spojení Kolína a Zásmuk, kde **všechny spoje garantovaně navazují** na linku **PID 381** do Prahy. Vybrané spoje navíc pokračují ze Zásmuk dále jako 381 přímo do Prahy. Na lince je zaveden také víkendový provoz v čtyřhodinových intervalech. V úseku Kolín – Zásmuky nahrazuje především původní linky SID G39 a G41. V úseku Zásmuky – Svrňov nahrazuje dnešní linky SID G41, G49 a G 50.

PID 549

Linka **PID 549** je vedena z Kolína přímo po do centra obce Kbel a dále přes Kořenice, Chotouchov, Bečváry, Drahodobudice do Zásmuk. V úseku Kolín – Bečváry nahrazuje dnešní linky SID G40 a G42 a v úseku Zásmuky – Bečváry linky G 44 a G50. Linka také doplňuje provoz páteřní linky **PID 481** z Kolína do Bečvár.

Uhlířskojanovicko

PID 546

Linka **PID 546** zajišťuje přímé spojení Uhlířských Janovic s Kutnou Horou. V ranních a dopoledních hodinách většina spojů navazuje v zastávce Uhlířské Janovice, Náměstí na linku **PID 387** ve směru do Prahy. Odpoledne je v téže zastávce zajištěno vyčkání příjezdu linky **PID 387** ze směru z Prahy. V ranních časech je linka **PID 546** v Miskovicích ve směru do Kutné Hory proložena s linkou **PID 381**, v odpoledních a večerních hodinách naopak ze směru z Kutné Hory. Na lince je zaveden víkendový provoz se čtyřhodinovým intervalem. V úseku Kutná Hora – Uhlířské Janovice nahrazuje původní linku SID F11. V úseku Uhlířské Janovice – Soběšín nahrazuje původní linku SID F66.

PID 547

V relaci Uhlířské Janovice - Sázava dochází ke zrušení přímých spojů. Ty budou nahrazeny garantovaným přestupem mezi stávající linkou **PID 387** a **nově integrovanou linkou PID 547** v zastávce **Úžice, Smrk, Rozcestí**. Cestující z Uhlířských Janovic do Sázavy si v zastávce **Úžice, Smrk, Rozcestí** přestoupí z linky **PID 387** na linku **PID 547**. Cestující ze Sázavy do Uhlířských Janovic si v zastávce **Úžice, Smrk, Rozcestí** přestoupí z linky **PID 547** na linku **PID 387**. Vznikem tohoto přestupního uzlu se cestujícím z Ratají nad Sázavou a Úžic nabídne možnost spojení s přestupem z/do Prahy. Linka **PID 547** ve své trase nahrazuje původní linky SID F12, F66 a F68.

PID 548

Linka **PID 548** zajišťuje jediné přímé spoje z Uhlířských Janovic do Sázavy. Ty se týkají školních spojů. Dále dopravně obsluhuje místní části Chmeliště a Žišov, které spadají pod obec Vavřinec. V úseku Uhlířské Janovice - Sázava nahrazuje původní linky SID F21 a F66. V úseku přes Chmeliště a Žišov nahrazuje původní linku SID F63.

PID 681

Linka **PID 681** zajišťuje přímé spojení z Kácova přes Uhlířské Janovice a Suchdol do Kolína. V Suchdole je zajištěna **garantovaná návaznost** na linku **PID 381**, která nabídne s přestupem alternativní spojení Kutné Hory a Uhlířských Janovic k lince **PID 546**. Na lince je zaveden víkendový provoz se čtyřhodinovým intervalem. V úseku Kolín - Suchdol nahrazuje původní linky SID G40, G41 a G43. V úseku Suchdol - Kácov nahrazuje původní linku SID F14.

Stávající páteřní a návazné linky PID

PID 381

Na lince **PID 381** dochází k úpravě provozu, zejména posílení spojení do Kutné Hory v pracovní den a neděli ráno.

PID 382

Na lince **PID 382** dochází k posílení provozu ve večerních hodinách pracovního dne.

PID 383

Na lince **PID 383** dochází k posílení provozu ve večerních hodinách.

PID 387

Na lince **PID 387** dochází k posílení provozu celotýdenně, zejména o víkendu. V pracovní den dva spoje v každém směru a o víkendech tři až čtyři spoje v každém směru jsou prodlouženy do Uhlířských Janovic. Předpokládáme, že v další fázi integrace dojde k dalšímu navýšení spojů do Uhlířských Janovic.

PID 491

Na lince **PID 491** dochází k optimalizaci spojení školních dětí do Mukařova a k úpravě provozu o víkendech.

PID 652

Na lince **PID 652** dochází z provozních důvodů k úpravě provozu v ranní špičce.

PID 654+660

Na linkách **PID 654+660** dochází k posílení spojení v celé trase Český Brod – Kostelec n.Č.l. – Stříbrná Skalice v pracovní dny a v úseku Český Brod – Kostelec n.Č.l. i o víkendech.

PID 659

Na lince **PID 659** dochází k posílení provozu celotýdenně.

Vyhodnocení integrace Kouřimska

Dochází k úpravám stávajících linek 421, 422, 424 a 450.

Linka **421** zajišťující přímé spojení Kolína, Kouřimi a Sázavy bude nově vedena **přímější trasou**, díky čemuž dojde ke zkrácení jízdních dob až o **11 minut** v každém směru. Díky prodloužení linky 424 až do Horních Krut přes přestupní uzel Ždánice, U Jánů bude vyhověno požadavku na zkrácení čekacích dob na linku 381 a díky tomu k zajištění větší přesnosti provozu linky 421.

Linka **424** bude prodloužena vybranými spoji ze zastávky Kouřim, přes přestupní uzel Ždánice, U Jánů a Barchovice, Radlice až do Horních Krut. V odpoledních hodinách tak dojde k vytvoření 30 minutového intervalu v trase Ždánice, U Jánů – Kouřim. Díky této skutečnosti budou moci cestující jedoucí z Prahy, Kostelce nad Černými Lesy a dalších obcí na trase linky 381 cestovat do Kouřimi a dále do regionu častěji.

Na lince **450** dojde k vytvoření nové trasy přes místní části Bošice a Novou Ves III obce Svojsice a jejímu prodloužení až do Zásmuk. Linka nově převezme funkci obsluhy Bošic, místo dnešní linky 421 a díky provázání s linkou 424 v zastávce Toušice, Mlékovice bude zajištěno spojení také do Kouřimi.

Na lince **422** dojde ke změnám časových poloh vybraných spojů tak, aby byly lépe koordinované s ostatními spoji a také provázané zejména s linkou 662 v úseku Kouřim – Český Brod, kde tyto linky tvoří svazek a vzájemně se prokládají.

Zrušené autobusové linky

Číslo linky	Trasa linky	Nahrazeno linkami
230039	Zásmuky - Kolín	481, 549
230040	Kolín - Kořenice	481, 549, 681
230041	Kolín - Bečváry - Zásmuky - Skvrňov	481, 549, 681

230042	Kolín - Uhlířské Janovice	481, 549, 681
230043	Kolín - Suchdol - Bečváry, Červený Hrádek	681
230044	Bečváry - Zásmyky	481, 549
230049	Kolín - Dolní Chvatliny - Zásmyky - Skvrňov	424, 450, 481, 549
230050	Kolín - Drahobudice - Zásmyky - Skvrňov	481, 549
230053	Kolín - Polní Voděrady - Zásmyky - Bečváry	421, 424, 450, 481
230680	Kolín - Tábor	481, 549, 681, E23
240014	Kutná Hora - Kácov	546, 681
240063	Uhlířské Janovice - Církvice - Uhlířské Janovice	481, 548
240066	Uhlířské Janovice - Sázava - Rataje n.S. - Soběšín	546, 547, 548
654	Kostelec n.Č.l. - Oplany - Stříbrná Skalice	660

Upravené autobusové linky

381	Praha, Háje – Kutná Hora, aut.st. - úprava provozu
382	Praha, Háje – Sázava, aut.st. - úprava provozu
383	Praha, Háje – Chocerady - posílení provozu ve večerních hodinách
387	Praha, Háje – Uhlířské Janovice, nám. - posílení provozu celotýdenně
421	Kolín – Svojsice – Kouřim – Sázava - změna (narovnání) trasy linky
422	Kolín – Plaňany – Kouřim – Vitice – Český Brod - úprava provozu v ranních hodinách
424	Kolín – Toušice – Kouřim – Horní Kruty - změna trasy linky - prodloužení linky o úsek Kouřim – Horní Kruty
450	Zásmyky – Polní Voděrady – Plaňany – Vrbčany - změna trasy linky - prodloužení linky o úsek do Zásmyk
491	Český Brod – Mukařov - úprava provozu
652	Kostelec n.Č.l. – Oleška, Krymlov - úprava provozu v ranní špičce
659	Český Brod – Krupá – Kostelec n.Č.l. - posílení provozu
660	Český Brod – Kostelec n.Č.l. - propojení s linkou PID 654 a posílení
661	Český Brod – Starý Vestec – Lysá n.L. - posílení provozu ve večerních hodinách
662	Čelákovice – Český Brod – Kouřim - úprava provozu v ranních hodinách
200012	Louňovice pod Bláníkem – Vlašim – Kácov – Kolín - změna trasy linky – nově vedena v trase Vlašim – Mladá Vožice
200023	Vlašim – Kácov – Zbizuby, Vranice - posílení provozu
240011	Kutná Hora – Vidice – Čestín – Uhlířské Janovice – Petrovice II, Losiny - změna trasy linky - zkrácení na úsek: Uhlířské Janovice – Petrovice II, Losiny

240012	Kutná Hora – Sázava - změna trasy linky - zkrácení o úsek Uhlířské Janovice – Sázava
240021	Kutná Hora – Uhlířské Janovice – Sázava - změna trasy linky - zkrácení o úsek Uhlířské Janovice – Sázava
240068	Zruč n.Sázavou – Čestín – Kácov – Rataje n.Sázavou – Sázava - změna trasy linky - zkrácení o úsek Rataje nad Sázavou – Sázava

Nové autobusové linky

481	Kolín – Zásmuky – Skvrňov – Uhlířské Janovice - páteřní spojení Kolína, Bečvâr a Zásmuk - garantované návaznosti na linku 381 do Kostelce nad Černými lesy a Prahy
546	Kutná Hora – Uhlířské Janovice – Rataje nad Sázavou – Soběšín - garantovaný přestup na vybrané spoje linky PID 387 v Uhlířských Janovicích - v Miskovicích časový proklad s vybranými spoji linky PID 381 - v úseku Kutná Hora – Uhlířské Janovice nahrazuje původní linku SID F11 - v úseku Uhlířské Janovice – Soběšín nahrazuje původní linku SID F66 - víkendový provoz
547	Sázava – Úžice – Rataje nad Sázavou - garantovaný přestup na linku PID 387 v zastávce Úžice, Smrk, Rozcestí - s garantovaným přestupem nahrazuje přímé spojení Uhlířských Janovic a Sázavy
548	Sázava – Úžice – Uhlířské Janovice - zajišťuje přímé spojení Uhlířských Janovic a Sázavy školními spoji - dopravní obslužnosti Chmeliště a Žišova nahrazuje původní linku SID F63
549	Kolín – Červený Hrádek – Bečváry – Zásmuky - zajišťuje přímé spojení Drahobudic se Zásmuky, Bečváry a Kolínem - doplňuje páteřní linku 481
681	Kolín – Suchdol – Uhlířské Janovice – Kácov - garantovaný přestup na linku PID 381 v zastávce Suchdol - s garantovaným přestupem nabízí spojení Uhlířských Janovic a Kutné Hory - v úseku Suchdol – Kácov nahrazuje původní linku SID F14

Změny názvů zastávek

PŮVODNÍ NÁZEV	NOVÝ NÁZEV
Barchovice, Hryzely, rozc.0.5	Zásmuky,,Ostrov
Barchovice,rozc.Radlice	Barchovice, Radlice, Rozestí
Bečváry,rozc.Pod'ousy	Bečváry, Pod'ousy, Rozcestí
Církvice,,mlýn	Církvice,,U Mlýna
Horní Kruty,Újezdec,rozc.0.8	Horní Kruty,Újezdec,Rozcestí
Kácov, žel. st.	Kácov,,Žel.st.
Kácov, žel.st.rozc.0.3	Kácov,,Žel.st.
Kácov,,nám.	Kácov,,Náměstí
Kácov,,ÚNZ	Kácov,,Jirsíkova

Kácov,Zderadinky	Kácov,Zderadinky
Kácov,Zderadiny	Kácov,Zderadiny
Kořenice, Chotouchov, rozc.0.7	Kořenice,Chotouchov,Žel.zast.
Košice,,rozc.0.3	Košice,,Rozcestí
Kouřim,rozc.Běšínov	Ždánice,Rozcestí Běšínov
Kutná Hora, aut. st.	Kutná Hora,,Aut.st.
Kutná Hora, k nem.	Kutná Hora,,Kouřimská
Kutná Hora, poliklinika	Kutná Hora,,Nemocnice
Onomyšl, Křečovice, rozc.0.5	Onomyšl,Křečovice,Rozcestí
Onomyšl,Křečovice,rozc.0.3	Onomyšl,Křečovice,Hlavní silnice
Podveky,Utěchvosty,rozc.0.3	Podveky,Utěchvosty
Polní Voděrady,,ObÚ	Polní Voděrady,,Obecní úřad
Radim,,ObÚ	Radim,,Obecní úřad
Rašovice, Mančice, rozc.0.2	Rašovice,Mančice,Rozcestí
Rataje n. Sáz., Nový Dvůr	Rataje n. Sáz.,Předměstí,Žel.zast.
Rataje n. Sáz., u hřbitova	Rataje n. Sáz.,Hřbitov
Ratboř,,zav.	Ratboř,,Žel.st.
Sázava, aut. st.	Sázava,,Aut.st.
Sázava, škola	Sázava,,Škola
Staňkovice,Chlum,rozc.0.5	Staňkovice,Chlum
Staňkovice,Nová Ves,rozc.0.3	Staňkovice,Nová Ves
Staňkovice,Ostašov,rozc.1.1	Staňkovice,Ostašov
Staňkovice,Smilovice,rozc.1.0	Staňkovice,Smilovice,Rozcestí
Suchdol, Malenovice, rozc.0.3	Suchdol,Malenovice
Suchdol, Vysoká, rozc. 1.2	Suchdol,Vysoká,Rozcestí
Toušice,,ObÚ	Toušice,,Obecní úřad

Třebovle,Království,Rozc.	Třebovle,Království,Rozcestí
Uhlířské Janovice, ZŠ	Uhlířské Janovice,,Škola
Uhlířské Janovice,,autoservis	Uhlířské Janovice,,Revoluční
Uhlířské Janovice,,nám.	Uhlířské Janovice,,Náměstí
Úžice,Čekánov,rozc.0.3	Úžice,Čekánov,Hlavní silnice
Úžice,Čekánov,rozc.0.5	Úžice,Čekánov,Křižovatka
Úžice,Čekánov,rozc.0.9	Úžice,Čekánov,Rozcestí
Úžice,Chrastná,rozc.0.5	Úžice,Chrastná,Rozcestí
Úžice,Nechyba,rozc.0.3	Úžice,Radvanice,Nechybská
Úžice,Radvanice,rozc.0.5	Úžice,Radvanice
Úžice,Radvanice,rozc.1.0	Úžice,Radvanice,Rozcestí
Úžice,Rozc.Mělník	Úžice,Mělník,Rozcestí
Úžice,Smrk,rozc.0.8	Úžice,Smrk,Rozcestí
Vidice, Tuchotice, rozc. 0.3	Vidice,Tuchotice,Rozcestí
Výžerky,Rozc.	Výžerky,,Rozcestí
Zásmuky, Nesměň, Buda rozc	Zásmuky,Rozcestí,Buda
Zásmuky,, ins.st.	Zásmuky,,Inseminační stanice
Zásmuky,,nám.	Zásmuky,,Náměstí
Zásmuky,,u sokolovny	Zásmuky,,U sokolovny
Zásmuky,Nesměň	Zásmuky,Nesměň
Zbizuby, Makolusky, rozc.1.8	Zbizuby,Makolusky
Zbizuby, Vlková, rozc.1.0	Zbizuby,Vlková,Rozcestí

V tabulce jsou uvedeny pouze zastávky, u nichž se předpokládá změna názvu.

Zrušené zastávky

- Bečváry,Červený Hrádek,Háj